



Stop met avonturen, laat de N-VA Borgerhout besturen

Na de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen van 9 juni lonkt de stembus voor de keuze van de raadsleden van de provincie, onze stad en bovenal ons district. N-VA Borgerhout staat alvast klaar om er in te vliegen. Als u ons daarvoor het mandaat geeft, bestuurt de N-VA binnenkort mee in het district.

Lijsttrekker Jan van der Vloet (49): “Borgerhout kan en moet beter. Het district heeft heel wat bevoegdheden, gebruik ze dan ook ten volle. Die ambitie hebben wij alleszins. Zo moeten de centen efficiënt en zorgvuldig beheerd worden. Voor ons betekent dat in de eerste plaats investeren in voetpaden, veilige straten en voldoende groen. En het onderhoud van dit alles. Een inhaalbeweging is hier meer dan ooit noodzakelijk. We willen dat alle bewoners, van klein tot groot, zich op een aangename en veilige manier kunnen verplaatsen. Dat is trouwens de voornaamste hoofdtaak van een district.”

Jullie willen ook in mensen investeren?

“Uiteraard. We willen investeren in jong én oud, in ons rijk cultureel-, sport- en verenigingsleven en in onze lokale ondernemers. Initiatieven die mensen écht samenbrengen, die mensen doen samenwerken, die zorgen voor integratie, daar gaan we voor. Borgerrio en de Reuzenstoet zijn hier maar enkele voorbeelden van. Als het aan ons ligt, maken we er opnieuw echte Borgerhoutse manifestaties van, gemaakt en gedragen door alle Borgerhoutenaren maar wel met uitstraling tot ver buiten

onze grenzen. En we willen uiteraard onze lokale verenigingen steunen, maar dat moet wel op een eerlijkere manier gebeuren, met duidelijke reglementen en duidelijke doelstellingen. Iedereen kan zo aanspraak maken op dezelfde ondersteuning binnen hetzelfde kader.”

“**Onze verenigingen verdienen alle steun, maar dat moet wel op een eerlijkere manier gebeuren.**”

Jan van der Vloet trekt de N-VA-lijst. Hij was districtsraadslid in Antwerpen van 2012 tot 2018 maar zette intussen de tevreden stap richting Borgerhout.



Met een sterk team staan we klaar voor 13 oktober.



Lees verder op de volgende bladzijde

Gezonde ambitie voor Borgerhout (vervolg)

Even naar de Turnhoutsebaan, hoe zien jullie dat?

Eleni Baillien (23), tweede op de districtslijst:

“De Turnhoutsebaan is een belangrijke verkeersader. Deze dichtknijpen zou desastreus zijn voor de omliggende straten en buurten die dan alle verkeer te slikken krijgen. We pleiten voor brede voetpaden, een afzonderlijk fietspad, terrassen en parkeerplekken en ruimte voor laad- en loszones. Ook voor de tram is er nog plaats, het aantal bussen moet wel verminderen. En uiteraard mag het allemaal wat groener. Maar wat we niet gaan doen, is alle auto's weren. De bereikbaarheid voor autoverkeer is niet alleen nodig voor de bewoners, het is daarnaast een belangrijke randvoorwaarde voor het succes van handelaars op de Turnhoutsebaan.”

Joeri Tielemans (55), derde op de lijst, pikt in:

“Ooit had de Turnhoutsebaan een aantrekkingskracht tot ver buiten Antwerpen. Die tijd komt waarschijnlijk niet meer terug, maar we willen wel veilige, aangename en diverse winkels. Er moet ook plaats zijn voor een buurtfietsenstalling of andere diensten. We moeten onze Borgerhoutse handelaars trouwens dankbaar zijn. Zij zorgen voor dynamiek in onze talrijke buurten met dikwijls een vernieuwend en kwalitatief aanbod. Van bakker tot ijsmaker, van bloemist tot groentewinkel, van biermaker tot de vele nieuwe restaurantjes.”

Borgerhout is dichtbevolkt, kan iedereen vandaag voldoende spelen, sporten, bewegen?

Jan van der Vloet: “Borgerhout is inderdaad dichtbebouwd, je zal daar links en rechts stevige ingrepen moeten doen om open ruimte te creëren. We willen de draad terug oppakken van onze voorganger, de Volksunie. Zowat niemand gaat dit nog weten, maar eind jaren zeventig, Borgerhout was toen nog een onafhankelijke gemeente, liet het gemeentebestuur een gans bouwblok slopen om er het Krugerpark te maken.

Vandaag zien we dat de stad, die met schepen Koen Kennis een geboren Borgerhoutenaar kent, heel wat initiatieven neemt. Denk maar aan het Spoorpark dat van Zurenborg over Borgerhout intra-muros tot Antwerpen-Noord en het Eilandje zal lopen. Ook op Spoor Oost is nog ruimte voor een park. En de overkapping van de Ring gaat ook voor heel wat mogelijkheden zorgen.”

“We gaan niet alle auto's wegpesten. Want dan pest je ook de mensen de stad uit.”



Eind jaren '70 werd door de voorganger van de N-VA, de Volksunie, een heel bouwblok gesloopt om er het Krugerpark van te maken. Nog steeds het enige echte park in oud-Borgerhout.

En buiten de ring?

“Daar denken we bijvoorbeeld aan het opwaarderen van het Vosplein, met ruimte voor een markt. Ook het Te Boelaerpark kan nog beter. Zo moest de huidige uitbater van de zomerbar zorgen voor toiletten. Hij heeft er intussen de brui aangegeven en het huidige districtsbestuur deed geen enkele inspanning om er terug leven in te brengen. Gelukkig is er intussen heel wat horeca in de buurt gekomen die niet alleen voor toiletten zorgt maar ook wie dorst heeft, kan helpen.”

Een van de meest gehoorde klachten blijft sluikstorten.

Eleni Baillien: “De stad zet daar ontzettend hard op in maar het blijft inderdaad dweilen met de kraan open. Dat moet dus nog beter. Dat kan met kleine oplossingen: waarom staat er bijvoorbeeld niet bij iedere snackbar een vuilbak aan de voordeur zodat afval niet meer op straat belandt? Maar de pakkans en de boetes moeten ook verhogen. Wie niet horen wil, moet maar voelen. Zo simpel is dat.”

Jullie zijn klaar voor 13 oktober?

Jan van der Vloet: “Om mee te besturen, moeten we op 13 oktober een goed resultaat neerzetten. We willen dat met het nodige realisme doen, we gaan de mensen geen blaasjes wijsmaken. Maar we zijn er wel van overtuigd dat je met doordachte oplossingen, dus niet een beetje van dit en een beetje van dat, een goed beleid voor alle Borgerhoutenaren kunt voeren. We rekenen daarom op de kiezer om ons die kans te geven.”



Jan van der Vloet



Eleni Baillien



Joeri Tielemans

De N-VA voor u aan het werk

Lokale cultuur- en erfgoedinstellingen

“Toen ik burgemeester werd, stond ons prachtige Antwerpse erfgoed te verkommeren. Sindsdien is er gelukkig een enorme inhaalbeweging gebeurd. Museum Plantin-Moretus, het Stadhuis, onze monumentale kerken en het Steen werden gerestaureerd. Het Rubenshuis en Brouwershuis staan in de steigers en ook het Vleeshuis zal helemaal opgeblonken worden. Ons verleden straalt af op wie wij vandaag zijn. Antwerpenaren kunnen weer trots zijn op hun erfgoed. En ook onze parken en begraafplaatsen vergeten we niet. De volgende jaren gaan we nog meer inzetten op lokale cultuur- en erfgoedinstellingen. Dat gaan we samen met de districten doen. Zodat heel onze grootstad er ‘groots’ uitziet.”

Bart De Wever, burgemeester & lijsttrekker gemeenteraad



Extra velo-stationnetjes

De afgelopen weken kwamen er op Linkeroever, in Wilrijk en Merksem en aan het nieuwe hoofdkantoor van de Antwerpse politie bijkomende Velo-stationnetjes. Dat brengt het totale aantal in de stad op 311. Het netwerk wordt daarmee steeds performanter, en dat bewijzen ook de gebruikscijfers. Vorig jaar werden met Velo 6.556.821 ritten gemaakt en 61.086 jaarabbonementen verkocht. Elk Veloke wordt maar liefst 4,2 keer per dag gebruikt. De Antwerpenaar kan zijn Velokes niet lang missen.

Koen Kennis, schepen van Mobiliteit



Feest: het Zuidpark is af!

Op 17 mei openden we het Zuidpark met een groot feest. In 1969 gooiden de Zuiderdokken dicht en kwam er een stenen plein. 55 jaar later verrijst hier een volledig nieuw park van zeven hectare, met wandelpromenade, met 450 nieuwe bomen en 110.000 nieuwe planten, wadi's, een collectieve hemelwaterput, een hondenloopzone en een authentieke kaaien-hangar voor kleine buurt evenementen. Kortom, stadsontwikkeling op z'n best.

Annick De Ridder, schepen van Stadsontwikkeling



Leesplezier stimuleren bij allerjongsten

Leesplezier begint hier! Dat Antwerpse initiatief stimuleert het leesplezier bij kinderen van 0 tot 3 jaar in de kinderopvang. In een diverse grootstad is het Nederlands een belangrijk bindmiddel. Door voorleesmomenten, kleurrijke boekjes en interactieve activiteiten ontdekken peuters de magie van verhalen. De stad biedt de begeleiders en kinderdagverblijven een opleidings-traject én een stapel boeken aan. De basis voor een leven lang leesplezier.

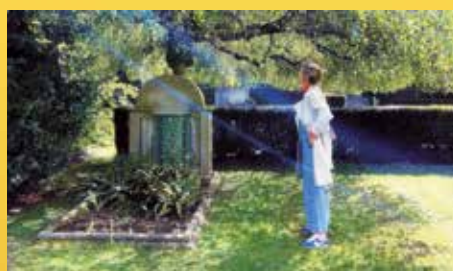
Nabilla Ait Daoud, schepen van Cultuur



Sporting A serveert urban sportmix

In de zomermaanden laten we jongeren tal van urban sports ontdekken en proeven van street tennis, urban hockey en 3x3 basketbal op pleintjes verspreid over de stad. Ook urban hotspots SPRK, Zomerfabriek en Scratch pakken uit met een cool en gevarieerd programma: BMX, hiphop, graffiti, freerunning, skaten, urban dansles, breaking ... Een niet te missen urban sportmix. Volg de kanalen van Sporting A voor het volledige aanbod.

Peter Wouters, schepen van Sport



Toekomstvisie voor het Schoonselhof

De meeste mensen nemen op het Schoonselhof afscheid van iemand. Het is een plek die we enkel met verdriet associëren. Te weinig Antwerpenaren ervaren het Schoonselhof als prachtig park dat het verhaal van onze stad vertelt. Daarom hebben we een toekomstplan gemaakt voor het Schoonselhof. Met wandelingen over geschiedenis, aandacht voor erfgoed, nieuwe mogelijkheden voor laatste rustplaatsen en prachtig groen. Père-Lachaise doet het ons echt niet na!

Els van Doesburg, schepen van Groen



Voka erkent inspanningen

“De industrie 4.0 draait op innovatieve technologieën en snakt naar goed geschoolde werknemers. We hebben veel meer STEM-profielen nodig. Daarom investeerde Provinciaal Onderwijs Antwerpen miljoenen in materialen en gebouwen en in samenwerkingen met bedrijven. Vandaar nodigde Voka ons uit voor aftrap van hun talentcenter waar jongeren een opleiding ontdekken die van hen gemotiveerde professionals maakt.

Luk Lemmens, 1ste gedeputeerde provincie Antwerpen



THUIS IN BORGERHOUT

Het verhaal van de N-VA is er een van steden en gemeenten waar Vlamingen zich thuis voelen.

Waarin u zich veilig voelt en waar onze manier van leven beschermd wordt.

Waar het gemeentebestuur uw belastinggeld beheert zoals een goede huisvader of -moeder dat zou doen.

En waar de N-VA welvaart creëert voor burgers, voor bedrijven, voor Vlaanderen.

**Word nu lid
van de N-VA!**

www.n-va.be/word-lid

