



Jaargang 2015 • Nr. 2 • juni



# BORGERHOUT



## De Sinksenfoor heeft een stek gevonden in Borgerhout.

Voor onze N-VA afdeling een reden om een speciale "Foor-editie" uit te brengen van onze nieuwsbrief. Hopelijk krijgt u bij het zien van dit alles zin om snel (nog eens) naar de Sinksenfoor te gaan. Al de foto's van Borgerhoutse bestuursleden die u in deze editie ziet werden genomen op de Sinksenfoor op de dag dat ze plechtig werd ingewandeld –gezwaard en –gesmuld samen met burgemeester Bart De Wever, schepenen Rob Van de Velde en Ludo Van Campenhout, schepenen en raadsleden van de naburige districten, gemeente- en provincieraadsleden. Maar naast "de foor" ging het leven natuurlijk gewoon verder. We organiseerden in het EcoHuis een interessant aperitiefgesprek. Bij dezelfde gelegenheid toonden we ons goed hart voor de slachtoffers van de aardbevingen in Nepal. En als u verder leest, dan verneemt u over dit alles nog veel meer.

## Het gaat vooruit met Borgerhout.

Twee en een half jaar is het stadsbestuur, met N-VA aan het roer, onze koe-kenstad aan het besturen. Hoog tijd om eens te bekijken wat dit concreet voor Borgerhout betekent. Gemeenteraadslid Lisa Geets (N-VA): 'Borgerhout is een prachtig district, met veel troeven en enorme mogelijkheden. De N-VA wilt ook voor Borgerhout de motor van vooruitgang zijn door de troeven uit te spelen en de mogelijkheden te benutten.'

### VOORUITGANG

De legislatuur is nog niet halfweg, maar het gaat vooruit, ook in Borgerhout. Zo wordt het plan om een nieuwe impuls te geven aan de Engelselei, eindelijk uitgevoerd. In een aantal ruimtes onder het spoor, de zogenaamde 'centers', zullen (boven)lokale ondernemers deze zomer hun intrek nemen. *(lees verder op de volgende bladzijde)*





## Het gaat vooruit met Borgerhout (vervolg bladzijde 1)

Ons statige districtshuis zal zijn oorspronkelijke invulling en grandeur terugkrijgen door een grondige renovatie. De loketten, die nu grotendeels in de administratieve toren zitten, verhuizen daarna naar het districtshuis. Zo zijn de Borgerhoutenaren weer thuis in hun districtshuis.

Dat de Sinksefoor dit jaar op de site Spoor Oost doorgaat, zal iedereen intussen wel gemerkt hebben. Dit wilt ook zeggen dat de site, die er jarenlang ongebruikt bij lag, ten dienste van de buurt kan staan tot half september. Dan wordt de site weer afgesloten om grotere werken uit te voeren, zodat ze hopelijk in het voorjaar van volgend jaar klaar is voor iedereen van binnen en buiten Borgerhout. Zo wordt ons district maar liefst 12 hectare groter! Een ware en reeds lang verhoopde boost aan grote groen- en speelruimte in ons dicht bebouwde district.

### BORGERHOUT FIETST

Ook met de fiets gaat het vooruit in Borgerhout, dankzij de fietsstraten. De Turnhoutsebaan is voor fietsers verre van ideaal aangelegd door haar beperkte ruimte. We kunnen namelijk onze handelaars hun schaarse parkeerplaatsen niet afnemen en zo de parkeerdruk verhogen in de woonstraten. Een heraanleg zou ook lang duren en een hoop overlast veroorzaken, dus kiest het stadsbestuur voor een snelle en haalbare oplossing door de straten die parallel lopen aan de Turnhoutsebaan in te richten als een fietsroute. Wie wilt, kan nog steeds fietsen op de Turnhoutsebaan, maar dankzij de nieuwe fietsroute zal er een fietsvriendelijk, sneller, gezonder en veilig alternatief zijn.

### SAMEN BORGERHOUT

Met de projecten die nu en in de toekomst in Borgerhout uitgevoerd worden, wilt het Antwerpse stadsbestuur ongebruikte publieke ruimte weer aan de Borgerhoutenaar geven. Ondanks de vaak afwijzende en tegenstrijdige houding van het districtsbestuur, wilt de stad wel op een constructieve manier met iedereen samenwerken om van Borgerhout een leefbaar district te maken. De investeringen vanuit de stad in ons district zijn hier een duidelijk bewijs toe. Vanuit N-VA Borgerhout blijven we in dialoog om met het districtsbestuur van Borgerhout de investeringen te bundelen en ons district de komende 3 jaar nog verder vooruit te helpen.

Op 24 mei 2015 organiseerde N-VA Borgerhout een aperitiefgesprek. De sprekers waren Koen Kennis, Antwerps schepen van financiën, middenstand, mobiliteit, toerisme en gemeentelijke decentralisatie en Jeroen Verlonje, voorzitter van Jong N-VA Stad Antwerpen. Ondanks het mooie weer, daagden toch een 60-tal geïnteresseerden op.

Koen Kennis sprak over mobiliteit en verduidelijkte met overtuigende argumenten de visie van het stadsbestuur. De jeugdige Jeroen Verlonje had het over de houding van de N-VA tegenover Europa: voor een aantal zaken is dat een nuttig beleidsniveau, maar we moeten niet alles wat Europa oplegt slaafs overnemen.

Ook Krishna Prasad Regmi, de voorzitter van de Nepalese gemeenschap, nam even het woord met zijn oproep om Nepal te steunen bij de heropbouw na de aardbeving. De aanwezigen waren gul, want we haalden een kleine 200 euro op! Op het gezellige, groene terras van het EcoCafé werd er nog nagepraat met de sprekers en met elkaar.

Een woordje van dank aan René Timmermans. René is bijna bij elke activiteit aanwezig, samen met zijn camera. Hij voorziet ons dan van prachtige sfeerfoto's, waarvan we dankbaar gebruik maken. René, een dikke dank u!



## Antwerpen wordt opnieuw veiliger

Vorig jaar is de criminaliteit in Antwerpen met negen procent gedaald. Zo waren er flink minder agressieve diefstallen. Het aantal drugs misdrijven stijgt dan weer: een duidelijk teken dat de verhoogde controle zijn vruchten afwerpt.

**Burgemeester Bart De Wever:** "We zien niet toevallig vanaf 2013 een ommekeer. Vanaf dag één zijn we begonnen met een hervorming van het politiekorps. Politie mensen moeten namelijk ingezet worden waar ze nodig zijn: niet achter een bureau, maar wel op straat, aanspreekbaar voor alle Antwerpenaren. Op 1 mei wonden we die hervorming af. Zo brengen we 150 agenten extra op het terrein, waar ze onze stad nog veiliger kunnen maken."



Bart De Wever

## Nieuwe metrotunnels maken van Antwerpen metrostad

**Koen Kennis,** schepen voor Mobiliteit: "Midden april werd de eerste metrotunnel in gebruik genomen. Het in gebruik nemen van de bestaande metrotunnels – die al begin jaren 80 gegraven werden – staat al sinds het begin van deze legislatuur bovenaan mijn prioriteitenlijst. Op korte en middellange termijn willen we de metrotogang aan het Foorplein openen, net als de metrokoker onder de Kerkstraat. Als stadsbestuur ambiëren we een volledige ingebruikname van het beschikbare premetrotunnelwerk en moeten we durven nadenken over nieuwe metrolijnen. De structuur van onze stad vraagt daarom. Door een deel van het verkeer ondergronds te brengen, winnen we een stuk ruimte en kunnen we meer stiptheid garanderen."



Koen Kennis

## Heraanleg Kaasrui prioritair voor stadsbestuur

Met de heraanleg van de Kaasrui start een nieuwe fase in het project voor de heropleving van de Grote Markt en omgeving. "Dat is een prioriteit voor dit stadsbestuur", zegt schepen voor Publiek Domein **Ludo Van Campenhout**. "Het smal gedeelte van de Grote Markt en de Kaasrui zal gelijkgronds aangelegd worden, met de straat en voetpaden op hetzelfde niveau. Zo beantwoordt het meer aan de bestaande situatie als voetgangersgebied. Als materiaal kiest de stad op de Kaasrui en in de Maalderijstraat voor kleine mozaïekkeien, net zoals op de Suikerrui."

De bestaande kasseien op het smalle gedeelte van de Grote Markt blijven behouden, maar worden afgevlakt zodat het meer comfort biedt aan voetgangers en fietsers. Het schepencollege keurde na een inspraakronde met de buurt de plannen goed. De werken starten eind september en zullen eind november klaar zijn.



Ludo Van Campenhout

## Natuur en mens gaan hand in hand op Middenvijver

"Als schepen voor Groen vind ik het belangrijk om juridische zekerheid te geven aan plekken in de stad waar groen is maar die ingekleurd staan als woonuitbreidingsgebied. Middenvijver op Linkeroever is zo een plaats. Dankzij een bestemmingswijziging krijgt de Antwerpenaar er een recreatief landschapspark bij. Daarnaast is er ook plaats voor een groene stadscamping, twee festivals per jaar, natuurontwikkeling en kleinschalige evenementen zoals vliegeren en schapendrijven. Middenvijver wordt nu heraangelegd om natuur en mens hand in hand te laten gaan op een unieke locatie in Antwerpen", aldus schepen **Rob Van de Velde**.



Rob Van de Velde



# Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



## Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) en kom het meteen te weten.

## #Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



## Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op [n-va.be/vooruitgang](http://n-va.be/vooruitgang)



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

