

'Geen woorden, maar daden'

Antwerps schepen van Jeugd Nabilla Ait Daoud (N-VA) heeft het plan voor de heraanleg van de Antwerpse speeltuinen voorgesteld. Als eerste komt de speeltuin in het Te Boelaarpark aan bod. Vanaf de zomer van 2016 zullen onze kinderen in een grotere, vernieuwde speeltuin kunnen ravotten.

Na een proefproject vorig jaar in de Grote Hondstraat, heeft schepen van Mobiliteit Koen Kennis (N-VA) de aanleg van de eerste fietsstraten in Antwerpen voorgesteld. Ook hier komt Borgerhout bij de eersten aan bod. Parallel aan de fietsonvriendelijke Turnhoutsebaan zorgt de stad voor een fietsveilig alternatief op de Kattenberg.

Op - of eerder: onder - diezelfde Turnhoutsebaan gaat vanaf april de eerste tram in Borgerhout ondergronds.

Dit stadsbestuur heeft misschien niet de beste marketing, het belooft ons niet de hemel, maar het zet wél oude, vage beloften om in nieuwe, concrete maatregelen voor het belang van alle Borgerhoutenaren.



Koen Verlinden
Voorzitter
N-VA Borgerhout

Borgerhout is een deel van 'Het Stad'

Uitgebreide bevestigingen bij de Antwerpse bevolking wijzen in de richting van tevredenheid met het gevoerde stedelijke beleid. Vooral op gebied van veiligheid en netheid zijn er, volgens de burger, belangrijke stappen voorwaarts gezet.

Maar, wij kunnen er niet rond: Borgerhout komt vandaag al te veel in het nieuws in termen van protest en verzet tegen beslissingen en het beleid van het huidige stadsbestuur. Zelfs als het gaat om het uitvoeren van beslissingen die nog door het vorige stadsbestuur genomen zijn.

Het protest of verzet komt meestal wel van een of andere bewonersgroep, maar we stellen vast dat als er tegen het stadsbestuur geprotesteerd wordt, het districtsbestuur altijd graag op de kar springt om dat protest te ondersteunen.

Gebrek aan positieve sfeer

Zo worden buurtvergaderingen en infocafés gesteund waar onderwerpen als 'Hoe stel je een bezwaarschrift op?' aan bod komen. Dit zegt veel over het gebrek aan positieve sfeer tussen het Moorkensplein en de Grote Markt.

"De doorsnee Borgerhoutse burger ziet zich liever niet vereenzelvigd met het rebels imago dat hij door zijn eigen districtsbestuur opgespeld krijgt"

Culturele landmerken zoals De Roma, waarop wij allen terecht fier zouden moeten kunnen zijn, worden gepolitiseerd. Spijtig, toch? De Roma kan zich best eens bezinnen of een door een volledige gemeenschap en stad ruim gesubsidieerd cultureel centrum zich niet best wat neutraler dient op te stellen. Niet alleen het Stad is van iedereen, ook de subsidies die zij ontvangen komen van iedereen.

Zal de Borgerhoutenaar op termijn geen nadeel ondervinden van de ijzige kilte tussen het bestuur van het district en stedelijke bestuur? De vraag stellen is ze beantwoorden.

Onafhankelijke bevestigingen

De doorsnee Borgerhoutse burger ziet zich liever niet vereenzelvigd met het rebels imago dat hij door zijn eigen districtsbestuur opgespeld krijgt. En hij vindt bovendien dat ze op het Schoon Verdiep in de Stad helemaal niet slecht bezig zijn. Nogmaals: onafhankelijke bevestigingen begin 2015 tonen dit aan.

We moeten ons er als Borgerhouts burger bewust van zijn dat we deel uitmaken van een grote stad en dat dit lusten en lasten tot gevolg heeft. Wonen in Borgerhout biedt grootstedelijke mogelijkheden, maar vraagt ook een grootstedelijk engagement. Het districtsbestuur heeft de taak om in positieve dialoog met de Stad op te komen voor de verdediging van de bekommernissen en gevoeligheden van alle Borgerhoutenaars.

Aan een degelijk overlegmodel tussen stad en Borgerhout wil N-VA Borgerhout graag op positieve wijze deelnemen. Da's beloofd.

Borgerhout is een deel van 't Stad en zal dat altijd en graag blijven.

Sinksenfoor op Spoor Oost

De kogel is definitief door de kerk. De Sinksenfoor zal in 2015 op Spoor Oost staan. De rechter besliste dat de foer weg moest van het Zuid, maar nu gaan we volop voor een topeditie op Spoor Oost.

De nieuwe locatie op Spoor Oost heeft bovendien een aantal voordelen ten opzichte van het Zuid.

Beter bereikbaar

Ten eerste is de foer beter bereikbaar. Er is de metro-ingang aan het Schijnpoort én het singelfietspad, een topfietsroute rond de stad. De stad zal bezoekers aanmoedigen om met het openbaar vervoer of de fiets te komen. En wie toch met de wagen komt, vindt een parking aan de Slachthuislaan en een kortparkeerzone aan de Singel. Die wagens komen dus niet door de straten van Borgerhout.

Minder geluidsoverlast

Ten tweede zal er minder geluidsoverlast zijn. De attracties staan op 90 meter van het appartementsblok aan Hof ter Lo en op 200 meter van de dichtstbijzijnde woonstraat. Op het Zuid was dat maar 15 meter. De foer zal naar binnen opgesteld worden. De geluidsnormen blijven wel even streng als voorheen.

Met een politiepост op de site en cameratoezicht op het hele terrein is ook aan de veiligheid gedacht.

Open vizier

N-VA Borgerhout is blij dat er een degelijke akkoord is tussen het stadsbestuur en de foorkramers. Wij moeten allen met open vizier naar de toekomst kijken en de nieuwe Sinksenfoor alle kansen geven. En er zijn heel veel Borgerhoutenaren die nu al uitkijken naar de komst van de foer. Om er eens op de cakewalk te gaan of smoutebollen te gaan eten. Met de Sinksenfoor gaan plezier en cultureel erfgoed hand in hand. Echt iets voor Borgerhout.

Gemeenteraadslid
Lisa Geets

Vanuit het Schoon Verdiep werd er hard onderhandeld door schepenen Rob Van de Velde en Ludo Van Campenhout en burgemeester Bart De Wever om de Sinksenfoor naar Spoor Oost te brengen. Zo krijgen de foorkramers 50 % korting (zowat 350 000 euro) op het standgeld. De Stad Antwerpen zal ook de promotie, reclame, affiches, enzovoort op zich nemen. Om het terrein in gereedheid te brengen en aantrekkelijk te maken voor de bezoekers investeert de stad 600 000 euro. Op de Slachthuisite wordt een parking voor vijfhonderd wagens vrijgemaakt.

N-VA Borgerhout gaat multimediaal!

U kan N-VA Borgerhout volgen op de webstek www.NVABorgerhout.be of op facebook
Indien u wenst kan u ook tussentijdse nieuwsbrieven ontvangen. Zend uw aanvraag naar borgerhout@n-va.be

borgerhout@n-va.be



Loop samen met N-VA Stad Antwerpen de 10 Miles 2015 en ontvang gratis een uniek shirt!

De Antwerp 10 Miles zijn inmiddels uitgegroeid tot een klassieker voor ieder zichzelf respecterend loper. Elk jaar vinden duizenden Vlamingen hun weg naar Linkeroever om deel te nemen aan hét loopevent van het jaar. Ook N-VA Stad Antwerpen blijft niet achter en neemt met een uitgebreide delegatie deel aan de editie van dit jaar, op 26 april 2015.

Bent u een goedgeoefend of recreatieve loper die al sportend geld wil inzamelen voor het goede doel? Zet dan samen met onze partij uw schouders onder de behandeling van peuter Sterre. Wij hopen, samen met u, een mooi bedrag bij elkaar te lopen om de betaling van de hoge medische kosten mee mogelijk te maken.



U WIL DEELNEMEN AAN DE 10 MILES?

- U stuurt een e-mail naar david.dogge@n-va.be met de melding van de volgende gegevens:
Naam - adres - GSM nummer - e-mailadres - geboortedatum / Het traject dat u wenst te lopen: Ladies Run - Short Run - 10 Miles - Marathon - Kids Run / Uw maat voor het gratis t-shirt
Betaling dient te gebeuren voor 29/03/15. Betaling enkel via overschrijving
- U stort het verschuldigde bedrag op rekeningnummer BE23 7512 0231 8091 van N-VA Stad Antwerpen met vermelding van: 10 Miles - uw naam - het onderdeel waaraan u deelneemt. Geen betaling = Geen deelname

U WIL EEN VAN ONZE LOPERS SPONSOREN?

U stuurt een e-mail naar david.dogge@n-va.be voor uw persoonlijke sponsorkaart of u stort een door u gekozen bedrag op onze rekening. Sponsorgeld kan nog tot 25 april gestort worden op rekeningnummer BE23 7512 0231 8091 van N-VA Stad Antwerpen met vermelding van: "Ik toon mijn hart voor Sterre!"

Trek uw loopschoenen aan en kies voor één van de volgende trajecten

• Ladies Run 5km	€ 12
• Short Run 5km	€ 12
• 10 Miles	€ 25
• Marathon	€ 55
• Kids Run	€ 5



Wij kijken er naar uit om u op 26 april 2015 als deelnemer te verwelkomen, zodat u samen met alle andere deelnemers een mooie persoonlijke prestatie kan neerzetten. Aarzel niet om uw familieleden mee over de streep te trekken en deel te nemen. Of uw vrienden of collega's ...

Burgemeester Bart De Wever doet warme oproep aan Antwerpen om haar hart te tonen voor kleine Sterre

"Eind vorig jaar werd Sterre, toen anderhalf, door een geestelijk gestoorde man aangevallen met een schroevendraaier in een supermarkt. Het meisje uit Deurne zal na deze onbegrijpelijke daad van zinloos geweld gedeeltelijk blind blijven.

"Als vader van vier kinderen kreeg ik het ijskoud bij het horen van dit vreselijke nieuws, en ik ben er zeker van dat het verhaal van Sterre niemand onberoerd laat. Haar ouders zullen de komende jaren worden geconfronteerd met aanzienlijke medische en gerechtelijke kosten.

Ik roep alle lopers op de Antwerp Ten Miles dan ook op om met hun sportieve prestatie de ouders van Sterre te steunen. En wie zelf niet zo sportief is, kan bijdragen door (een van) onze N-VA-lopers te sponsoren. Hoe u dat kan doen, leest u elders op deze pagina."



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Doen wat we moeten doen

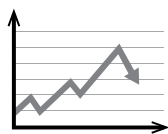
De kracht van verandering is de motor van vooruitgang.



Zijn alle hervormingen die de federale regering en de Vlaamse regering doorvoeren aangenaam of gemakkelijk? Neen, dat steken we ook niet onder stoelen of banken. Maar ze zijn broodnodig.

De N-VA wil dat u later ook nog een pensioen zult hebben. Dat uw kinderen nog een sociaal vangnet hebben in moeilijke tijden. Dat de toekomst van uw kleinkinderen niet gehypothekerd wordt door onbetaalbare schulden.

Daarom voeren we de grootste sanering ooit door. Dat vraagt een inspanning van iedere burger, dat klopt. Maar daar staat ook heel wat tegenover. De federale regering zorgt voor een ware trendbreuk:



We laten de belastingen dalen



We maken de overheid slanker en efficiënter



We brengen de begroting in evenwicht in 2018



We pompen 3,6 miljard euro in de economie

Elke euro die we nemen, investeren we in u

Deze regering heeft slechts één doel: onze welvaart verzekeren. Niet door sociale afbraak, zoals onze politieke tegenstanders en de vakbonden stellen, maar door sociale renovatie.

We vragen inspanningen van werkenden én werkzoekenden, werknemers én werkgevers, ook van de grote vermogens. Maar alleen als we samen aan hetzelfde zeel trekken, met vereende kracht onze schouders onder de economie zetten, kunnen we orde op zaken stellen, jobs creëren. Daarmee verzekert u ieders welvaart en uw sociale zekerheid, vandaag en morgen.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.
 DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diense diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.