



BORGERHOUT

@ borgerhout@n-va.be | www.n-va.be/borgerhout | jaargang 2016 • nr. 2 • juni

V.U.: HANS GOORIS, SINT MARCUSSTRAAT 18, 2140 BORGERHOUT

Een nieuwe voorzitter en ondervoorzitter

Op vrijdag 4 maart kozen onze leden een nieuwe voorzitter en ondervoorzitter. Een mooie tandem die N-VA Borgerhout naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 moet leiden.



Nieuwe voorzitter werd **Hans Gooris**, sinds 2013 districtsraadslid. Hans is leerkracht ecologie en natuurwetenschappen. Hij verdiende in het verleden zijn sporen in de cultuursector. Het spreekt voor zich dat cultuur en onderwijs hem na aan het hart liggen.



Onze ondervoorzitter **Bert Corluy** is ook provincieraadslid en kabinetschef van de schepenen van Jeugd, Leefmilieu, Dierenwelzijn en Kinderopvang. Ook Bert is gebeten door het cultuurvirus. Het is duidelijk dat N-VA Borgerhout een ecologisch en cultureel duo aan het roer heeft geplaatst.



▲ De N-VA stelt voor om van de Rataplan een volwaardig cultureel ontmoetingscentrum te maken

Er is weinig in onze samenleving dat de gemoederen zo beroert als cultuur. Om de drie jaar kruiden de adviezen van de subsidiecommissie deze discussie en verplichten ze ons om na te denken over de toekomst. Voor Borgerhout is dit de toekomst van Rataplan.

Het advies leert ons dat ze hun terrein op artistiek vlak niet genoeg afbakenen. Door dit slechte nieuws bestaat het gevaar dat Rataplan definitief zou kunnen verdwijnen. Of – en is dat niet de plicht van onze politieke vertegenwoordigers – om verder te denken en op zoek te gaan naar een nieuwe toekomst voor Rataplan.

Uit de culturele egelstelling

Zonder een waardeoordeel over de programmatie uit te spreken, moet men toegeven dat het doelpubliek van Rataplan en De Roma elkaar voor een groot stuk overlappen. Dat Rataplan door de jaren heen het wat alternatievere broertje van De Roma is geworden. Wil dit dan zeggen dat Rataplan zijn deuren beter zou sluiten? Neen, wat ons betreft is er binnen het culturele landschap van Borgerhout een plaats voor dit

cultuurhuis. Daarvoor zullen we echter uit onze culturele egelstelling moeten komen en dit negatieve advies zien als een opportuniteit voor ons district.

Misschien is de tijd rijp om, zoals de N-VA al langer oppert, van dit stuk stadspatrimonium een volwaardig cultureel ontmoetingscentrum (CO) te maken. Misschien kunnen we de mosterd voor deze nieuwe toekomst buiten de grenzen van ons district halen. Het Cultureel Ontmoetingscentrum NOVA in Hoboken is zo'n ontmoetingscentrum dat volledig aansluit bij het sociaal weefsel in dit district.

Politieke en culturele moed

Kan Rataplan naar analogie met het CO NOVA dan niet transformeren naar een volwaardig CO Rataplan? Een CO dat met de twee voeten tussen de mensen staat en gemeenschappen naar elkaar toe doet groeien. Een CO dat plaats biedt aan de Borgerhoutse verenigingen. Een CO dat voor Borgerhout een krachtige culturele katalysator zal zijn. Met dat profiel zal het vermoedelijke einde van Rataplan een nieuw begin worden. Het zal alleen wat politieke en culturele moed kosten.



Borgerhout ligt in de bovenste schuif

De Stad blijft investeren in Borgerhout. Op 26 maart werd Spoor Oost officieel geopend in aanwezigheid van burgemeester Bart De Wever, schepenen Rob Van de Velde en Ludo Van Campenhout en de districtsvoorzitters Paul Cordy en Stephanie Van Houtven. Na het officiële gedeelte speelden ze onderling zelfs een basketwedstrijdje.

De burgemeester benadrukte in zijn openingstoespraak dat de Stad blijft investeren in Borgerhout. In tegenstelling tot wat de Borgerhoutse bestuursmeerderheid al te vaak doet uitschijnen.

Tijd dus om eens wat feiten te checken: Naast de herbestemming van de site Spoor Oost, zijn er ook nog de herinrichting van De Centers, de renovatie van het districtshuis, de herinrichting van het Moorkensplein (1ste fase), enzovoort. Borgerhout ligt echt wel in de bovenste schuif op Het Schoon Verdiep.

Op 26 maart had de Borgerhoutenaar dus weer reden voor een kleine vreugdesprong. Spijtig dat de nieuwe plaatselijke districtsvoorzitster voor een valse noot zorgde met haar zure toespraak.

Door eerst de stedelijke initiatieven in Borgerhout te minimaliseren en af te breken en daarna een schooiend handje uit te steken heeft ze haar kenmerkende entree niet gemist. Zij toonde zich de bestuurster van een klein deel van de Borgerhoutenaars, die zij koestert ten koste van al de anderen die ook in dit district wonen en daarnaast ook bewust Antwerpenaar willen zijn en daar hun steentje willen toe bijdragen.

Het positieve effect van het vernieuwde Spoor Oost was al meteen duidelijk. Vele duizenden aanwezigen tijdens het openingsweekend staken hun waardering niet onder stoelen of banken en stelden de districtsvoorzitster meteen in het ongelijk.

Borgerhout mag blij zijn met dit stadsbestuur, want daardoor wordt er tenminste nog heel wat verwezenlijkt. Het districtsbestuur laat geen gelegenheid voorbij gaan om een gevoel van ongenoegen of onhaalbare verwachtingen te creëren maar investeert zelf nog nauwelijks. Spijtig toch dat Borgerhout gegijzeld wordt door het eigen lokale bestuur.

Ringland in overleg met de overkappingsintendant, maar...

Het stemt N-VA Borgerhout positief dat Ringland in overleg gaat met overkappingsintendant Alexander D'Hooghe. Wij hopen dat het op redelijke termijn zal leiden tot een breed gedragen concept dat technisch en financieel haalbaar is. Voor ons mag de spade nu snel in de grond.

Tijdens de laatste voorstellingen van Ringland in de Roma jammer genoeg ook weer enkele dromen voor werkelijkheid verkocht door de openwerking van de Centers en de ontwikkeling van Borgerhout Station ter hoogte van Den Bretel in het vooruitzicht te stellen. Een origineel, maar omzeggens onrealiseerbaar idee. De Centers bestaan langs de zijde extra muros immers over bijna de volledige lengte uit een massieve aarden wal zonder andere dragende structuren.

De Centers open werken is dus technisch niet mogelijk (of een verschrikkelijk kostbaar technisch huzarenstuk) zolang er treinen over rijden. Dit verwezenlijken zal ook de volledige medewerking van Infrabel vereisen.

Fietsostrades verdienen zichzelf dubbel en dik terug

Elke euro investering in fietsostrades levert 2 tot 14 euro aan gezondheidsvoordelen op. Dat berekenden onderzoekers de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO).

“Elke euro die de provincie investeert in de aanleg van een stuk fietsostrade betaalt zich dubbel en dik terug in gezondheidsvoordelen.”, legt **Luk Lemmens, gedeputeerde van Mobiliteit uit.** “Op twintig jaar tijd leveren de investeringen van de provincie meer dan een half miljard euro winst op! Door betere fietsspanden gaan de mensen immers meer fietsen en bewegen, waardoor ze gezonder blijven en minder ziek zijn. Wie elke dag naar het werk fietst, is minder vaak ziek.”



De provincie Antwerpen investeert heel wat in fietsostrades, want fietsers staan niet in de file en stoten geen uitlaatgassen uit. “Vorig jaar is de fietsostrade Antwerpen-Mechelen afgewerkt en de komende jaren investeren we onder andere in de verbindingen naar Essen, Lier en Gent.”, aldus **Luk Lemmens.** “Met deze investeringen helpen we dus niet alleen de verkeersknoop te ontwarren, maar zorgen we ook voor heel wat gezondheidsvoordelen. Deze studie bewijst dat investeren in fietsinfrastructuur loont. De provincie Antwerpen wil daarom blijven inzetten op fietsostrades en zal lokale besturen ondersteunen die werk willen maken van kwalitatieve fietsinfrastructuur.”

Criminaliteit daalt voor het derde jaar op rij

Burgemeester Bart De Wever:

“In 2015 daalde de criminaliteit in Antwerpen met 13 procent. Ten opzichte van 2012 is de criminaliteit zelfs met 23 procent gedaald. Het aantal woninginbraken nam vorig jaar met 5 procent af. Andere categorieën als agressieve diefstallen, overvallen en drugsmisdrijven dalen eveneens. De harde aanpak van drugoverlast de voorbije jaren werpt vruchten af: samen met de drugdealers verdwijnt ook de overlast die zij met zich meebrengen. De reorganisatie van de lokale politie loont. Er kwamen 150

extra mensen op het terrein bij om onze stad veiliger te maken en aanspreekbaar te zijn voor de Antwerpenaar.”



Restanten Huidevetterstoren blootgelegd



Vorige maand zijn naar aanleiding van de werken van de Noorderlijn de restanten van het bastion Huidevetterstoren ter hoogte van de Frankrijklei blootgelegd.

Dit bastion werd als laatste van de negen monumentale bolwerken gebouwd en was haast onverwoestbaar. De komende twee jaar zullen nog delen van deze verdedigings-

muur weer zichtbaar worden. ‘De monumentale resten van de Kipdorpbbrug, het bastion en de stadsmuur zullen vanaf 2018 permanent zichtbaar blijven in een openluchtsite. Tijdens de heraanleg van de zuidelijke Leien werd het Keizersbastion al opgegraven. Dit is reeds te bezichtigen in de parking Nationale Bank’, zegt **schepen van Onroerend Erfgoed Rob Van de Velde.**

Vijf laureaten voor ontwerp Steen

Koen Kennis, schepen van Toerisme:

“Het Steen is het oudste gebouw van Antwerpen en een iconische trekpleister voor bewoners en bezoekers. Daarom willen we van deze site een state-of-the-art toeristisch onthaal- en bezoekerscentrum maken. Hier zet een belevingsvolle introductie hen op weg voor een ontdekkingstocht door Antwerpen. Het Steen zal onder meer ticketverkoop en exposities combineren, als aankomst- en vertrekplaats fungeren voor toeristische activiteiten en de lange geschiedenis van Antwerpen tonen.



Tegen augustus dienen vijf laureaten een voorontwerp in.”

About Jahjah: deel van het probleem

Schepen van Integratie Fons Duchateau in Knack:

“Ik zie hoop in de reacties van sommige moslims die ik gekregen heb na de terroristische aanslagen in Brussel. Mensen die beseffen dat we opnieuw moeten werken aan vertrouwen. Net daarom stoorde de reactie van Dyab About Jahjah mij mateloos. De man bestempelt moslims die zelfkritiek hebben als verraders. Het discours van About Jahjah is beledigend voor iedere Vlaming, allochtoon én autochtoon. Erger nog, de man heeft van racisme een fetisj gemaakt waarmee hij ieder debat onmogelijk maakt.”



De Verandering werkt!

Meer jobs, minder belastingen

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be